

AKCE: Prostějov obchvat, Kostelecká – Plumlovská, vyhledávací studie
ČÍS. ZAK.: ST

MÍSTO JEDNÁNÍ: Magistrát města Prostějova
DATUM JEDNÁNÍ: 28. 6. 2021
HODINA: 09:00

Záznam ze vstupního jednání

OBSAH JEDNÁNÍ:

Na jednání projektant prezentoval trasu severozápadního obchvatu města Prostějova v souladu se ZÚR Olomouckého kraje a rovněž zpracovanou v souladu se závěry jednání dne 10. 9. 2020 a jednání dne 8. 1. 2021.

Cílem SZ obchvatu je odklonění tranzitní dopravy přijíždějící od Plumlova a Boskovic mimo centrum města Prostějova.

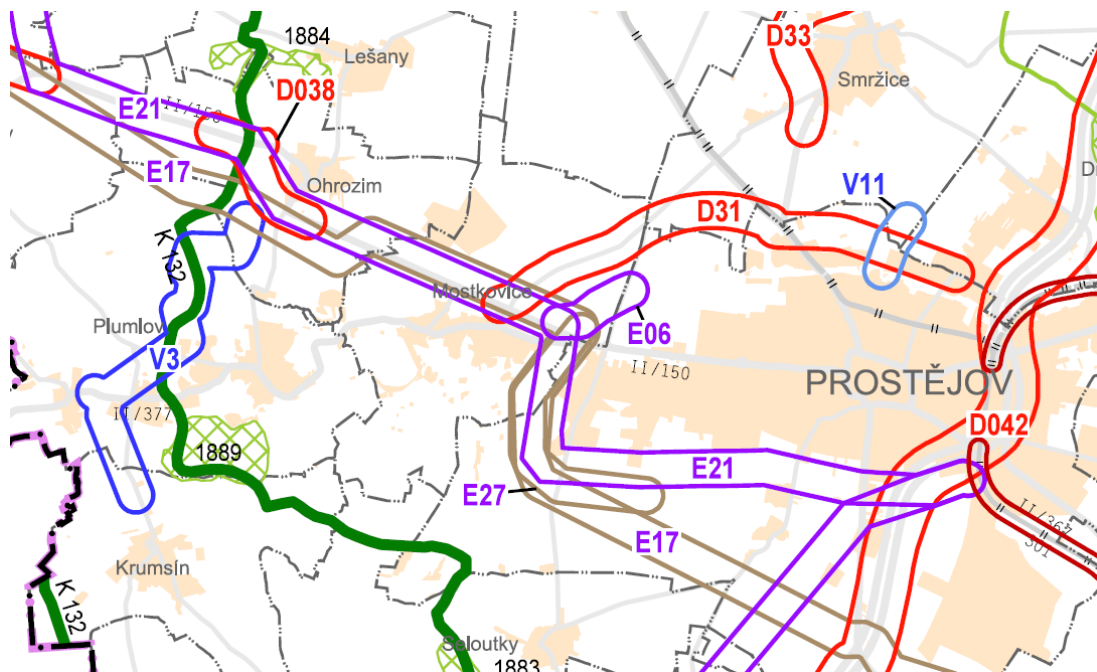
Začátek obchvatu je navržen v místě nyní realizované okružní křižovatky na ul. Za Kosteleckou, která je součástí stavby severovýchodního obchvatu města Prostějova („Silnice II/366 Prostějov, přeložka silnice“). Z okružní křižovatky trasa SZ vede severozápadně k stávající sil. III/37760, kterou následně kopíruje s mírnými úpravami poloměrů směrového vedení v souladu s ČSN 73 6101 až do prostoru stávající stykové křižovatky sil. II/150 se sil. III/37762 a sil. II/150 se sil. III/37760 u hřbitova a parku se solárními panely u Mostkovic.

Křižovatka u hřbitova byla navržena ve 3 variantech tak, aby nedošlo k dotčení parku se solárními panely a hřbitova.

- 1. varianta (doporučená): styková křižovatka s upřednostněním směru Boskovice – obchvat. Křižovatka je navržena se samostatnými odbočovacími a připojovacími pruhy vč. levého připojovacího pruhu ve směru od stykové křižovatky na Boskovice.
- 1. varianta: okružní křižovatka o čtyřech ramenech D40 m:
 - 1. rameno: sil. I/150 ve směru na Ohrozim
 - 2. rameno: sil. III/37761 (pouze výjezd do Mostkovic)
 - 3. rameno: sil. II/150 do Prostějova
 - 4. rameno: severozápadní obchvat
- 2. varianta: TOK o čtyřech ramenech D60 m
 - 1. rameno: sil. I/150 ve směru na Ohrozim
 - 2. rameno: sil. III/37761 (pouze výjezd do Mostkovic)
 - 3. rameno: sil. II/150 do Prostějova
 - 4. rameno: severozápadní obchvat

Stávající „Y“ křižovatka silnic II/150 a II/377 je nahrazena za turbookružní křižovatku, která umožňuje i výhledové napojení ramene na jižní obchvat města Prostějova a jižní obchvat obce Mostkovice v souladu s ÚP obce Mostkovice.

Obr. 1 VPS ZÚR Olomouckého kraje



Obr. 2 VPS ÚP Obce Mostkovice



Stávající intenzity na dotčených silnicích jsou následující:

- sil. II/377 (Mostkovice (Plumlov) – Prostějov): 3 904/461 voz/den
 - sil. I/150 (Ohrozim – Prostějov): 4 785/643 voz/den
 - sil. I/150 (společný úsek II/377 a I/150 – Prostějov): 10 653/1 342 voz/den
 - sil. II/366 (Prostějov – Kostelec na Hané): 6 079/789 voz/den
 - sil. II/449 (Prostějov – Smržice): 2 700/273 voz/den
- s ohledem na stávající intenzity dopravy je v rámci studie navržena kategorie silnice S7,5/90. Vzhledem k tomu, že město Prostějov nemá žádný model automobilové dopravy, je vhodné po dokončení severovýchodního obchvatu města Prostějova provést dopravní průzkum, který upřesní intenzity dopravy v řešené oblasti. Na základě tohoto průzkumu bude možné upřesnit jednak kategorii silnice, jako i nutnost zřízení přípojovacích a odbočovacích pruhů na úrovňových křižovatkách.
 - dle závěrů z předešlých jednání je jižní obchvat obce Mostkovic v nedohlednu, to samé platí pro jižní obchvat města Prostějova (problematika napojení na dálnici D46). Výhledově je uvažováno se zřízením stanice IZS v blízkosti dálnice, proto je v místě křižovatky sil. II/150 a sil. II/377 navržena TOK křižovatka umožňující i tato napojení.

Stávající sil. II/150 kříží v těsné blízkosti mostu přes Hloučelu stávající cyklotrasu 5, EV9, Greenway M-M-W propojující Chorvatsko s Českou republikou a následně s Polskem. Na jednání dne 8. 1. 2021 bylo domluveno, že zástupci města Prostějova prověří možnost přetrasování cyklotrasy ze stávajícího křížení sil. II/150 u Hloučely prostorem na rozhraní zástavby a zemědělských pozemků a následně podél sil. II/367 až do prostoru Sokolovny. Podle sdělení Ing. Rozehnalová dne se cesta dohody s některými majiteli nejeví reálná.

Dne 23. 6. 2021 upozornil emailem Ing. Lužný z Odboru rozvoje a investic města Prostějova na problematiku vedení nákladní dopravy přes obec Mostkovice. Upozornil, že v ÚP obce Mostkovice je vedena územní rezerva R02 umožňující propojení silnic II/150 a II/366, které by vedlo k odklonění tranzitní dopravy mimo obec. V případě realizace toho propojení mezi Plumlovem a Mostkovicemi by došlo k výraznému odklonění dopravy ze stávající sil. II/150 v úseku od navrhované stykové křižovatky s obchvatem po TOK u ČS PHM (křižovatka silnic II/150 a II/377).

BYLO DOHODNUTO:

- Trasa SZ obchvatu města Prostějova:
- projektant prezentoval technické řešení SZ obchvatu města Prostějova. Technické řešení obchvatu bylo na jednání schváleno. Doporučenou variantou křižovatky u hřbitova v Mostkovicích byla vybrána styková křižovatka se samostatnými přípojovacími a odbočovacími pruhy ve všech směrech.
- V rámci stykové křižovatky SZ obchvatu se stávající sil. II/150 bylo schváleno zrušení napojení sil. III/37761 na sil. II/150. Stávající silnice III/37761 by byla překlasifikována na MK a na jejím konci před současným napojením na sil. II/150 by bylo navrženo obratiště.

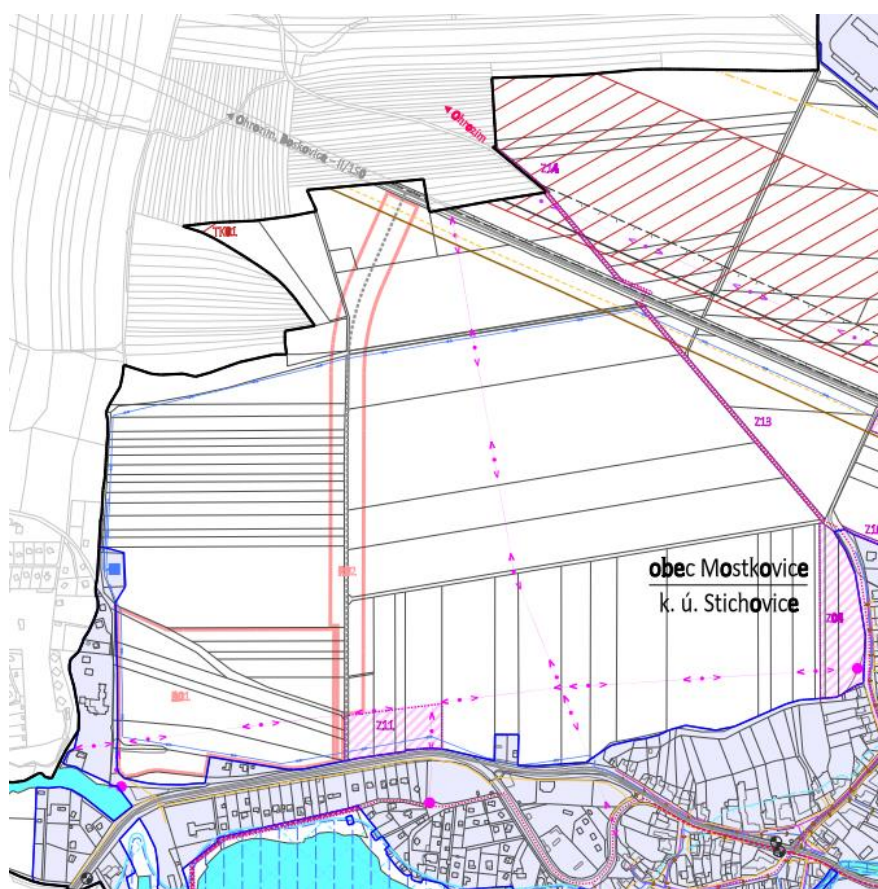
Rovněž by byla na MK převedena sil. III/37760. Po převedení na MK by byla komunikace v prostoru hřbitova přerušena tak, aby z ní nebylo možné najíždět na stávající sil. II/150. Rovněž na jejím konci by bylo navrženo obratiště.

V rámci podrobnějšího rozpracování by bylo možné u hřbitova řešit odstavné plochy pro návštěvníky hřbitova.

Pro obsluhu vodojemu by byl ze stávající sil. II/150 navržen sjezd.

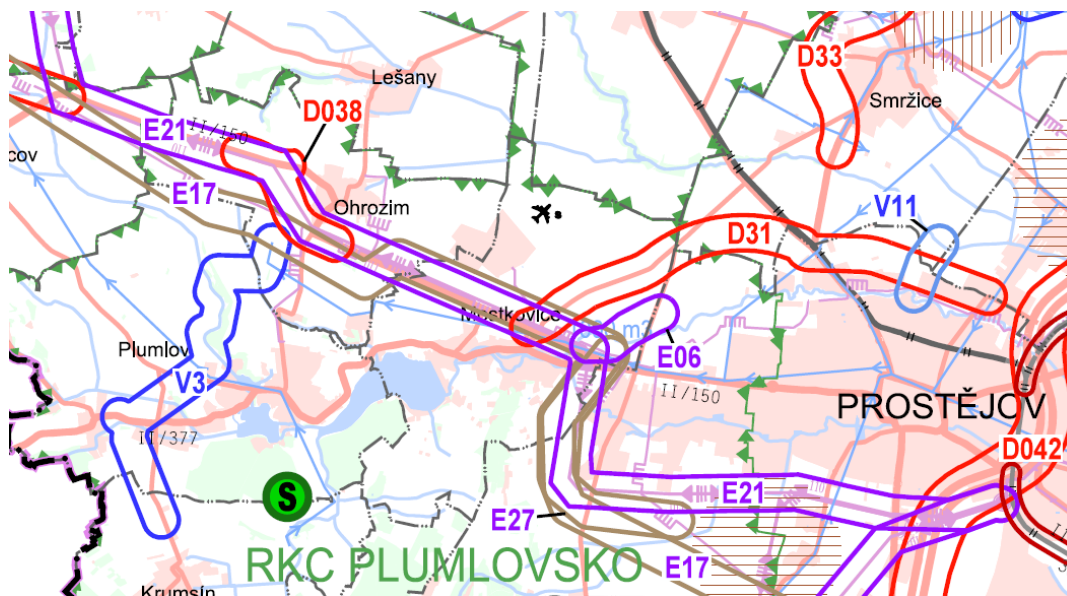
- Územní rezerva R02 v ÚP obce Mostkovic: na jednání byla diskutována možnost odvedení tranzitní dopravy z centra obce Mostkovic dle doporučení Ing. Lužného ze dne 23. 6. 2021. Pro možnost její realizace existuje v ÚP obce Mostkovic územní rezerva R02, v rámci které je uvažováno s propojením sil. II/377 a sil. II/150 v prostoru nad vodní nádrží Plumlov. Propojením těchto komunikací by došlo k odklonění tranzitní nákladní dopravy z průtahu obce, což by vedlo i k snížení nákladní dopravy na stávající sil. II/150 v úseku mezi stykovou křižovatkou na SZ obchvatu a TOK na styku silnicí II/377 a II/150 u ČS PHM.

Obr. 3 Územní rezerva R02



V ZÚR Olomouckého kraje toto propojení uvedeno není.

Obr. 4 VPS ZÚR Olomouckého kraje



- na jednání se domluvilo, že potřeba odklonění tranzitní dopravy z obce Mostkovice bude zahrnuta do studie
- realizaci SZ obchvatu lze rozdělit na 2 základní části:
 - realizace samotného obchvatu v souladu s ZÚR Olomouckého kraje
 - řešení odklonění tranzitní dopravy z obce Mostkovice, případně komplexněji i z města Plumlova

Odklonění tranzitní dopravy z obce Mostkovice lze řešit začleněním propojení silnic II/377 a II/150 v souladu s územní rezervou R02 do ZÚR Olomouckého kraje a zařazením mezi VPS. V současné době toto propojení není VPS ani v ÚP obce Mostkovice, ani v ZÚR Olomouckého kraje.

Zástupci obce Mostkovice na jednání potvrdili, že propojení sil. II/377 a II/150 zakreslené v územní rezervě R02 prochází pozemky majitelů, u kterých je vysoká pravděpodobnost na nesouhlas s realizací propojení (začlenění do VPS umožňuje pozemky vyvlastnit).

- Dotčení cyklotrasy 5, EV9, Greenway M-M-W
- křížení stávající sil. II/150 s cyklotrasou 5, EV9, Greenway M-M-W:
 - trasováním cyklotrasy na rozhraní zástavby a pole dochází k dotčení pozemků, u kterých hrozí vysoké riziko s odkupem pozemků. Je nutno hledat jiná řešení, např.:
 - vyvlastnění – u cyklostezky těžce realizovatelné
 - hledat jiné trasování cyklotrasy
 - zástupci cyklokoordinátora Olomouckého kraje upozornili projektanta na připravované cyklotrasy v k. ú. obce Mostkovice.

Projektant tuto informaci akceptoval. V rámci studie SZ obchvatu je primárně řešena kolize stávající cyklotrasy s obchvatem a dotažení případné náhradní cyklotrasy/cyklostezky k stávajícím cyklotrasám/cyklostezkám.

- v současné době existuje projekt na rekonstrukci stávající sil. II/150 v úseku od napojení na sil. II/377. Součástí projektu je i návrh dělicího ostrůvku na sil. II/150, kterým budou cyklisti převedeni přes krajskou silnici. Investorem stavby je Olomoucký kraj. Projekt v současné době probíhá připomínkovým řízením.
- projektant bude kontaktovat zástupce OIK ve věci poskytnutí podkladů k navrženému řešení. Navržené řešení bude projektantem studie vyhodnoceno i z hlediska dlouhodobého řešení.
- projektant studie upozornil na jednání na rizika ponechání úrovňového křížení cyklistů přes sil. II. tř. Rizika spočívají zejména v:
 - nedodržování řidičů svislého dopravního značení omezujícího dovolenou rychlost na silnici – ověřeno na místě samém i na jiných místech. omezení rychlosti je slabě respektováno řidiči v extravilánu obce.
 - vytváření ostrůvku mimo zastavenou část obce vede k dopravním nehodám zejména v noci, kdy řidiči takový ostrůvek v silnici neočekávají (vhodné řešení je nasvětlení takového místa vč. adaptačních úseků, které řidiče na tuto situaci včas upozorní)
- Emailové reakce Ing. Dlabala:

PD na rekonstrukci „II/150 hranice kraje – Prostějov“ řeší přejezd cyklostezky kolem Hloučely přes tuto komunikaci pomocí ostrůvku bez nasvětlení, na což upozorňuje i Ing. Lenčucha. Od 19.11.2020 máme vydáno již i kladné stanovisko od DI PČR Prostějov k PD pro společné povolení (ÚR+SP). Jelikož to vypadá, že tato trasa cyklostezky je již definitivní (Prostějov prověřoval nedávno i jinou možnost) a mohl by s tímto po realizaci stavby být problém, bylo by vhodné při tomto složení přímo dotčených účastníků jednání (zástupci Prostějova a Mostkovic) na to důrazně upozornit a případně začít již nyní v předstihu řešit. Je to ale samozřejmě problém jiné akce než SZ obchvat PV.

- Zrušení křižovatky SZ obchvatu se stávající sil. III/37762:
- na jednání byla otevřena problematika křížení SZ obchvatu města se stávající sil. III/37762. Studie prozatím uvažuje s vyřazením silnice ze silnic III. tř.
- úsek silnice od stávající OK na ul. Plumlovská x Domamyslická po most přes Hloučelu by sloužil pro obsluhu výhledové zastavěné částí města Prostějova kolem koridoru Hloučely
- úsek silnice od Hloučely po křížení se SZ obchvatem by sloužil pro obsluhu přilehlého území. To samé platí o úseku od křížení SZ obchvatu po napojení na sil. III/37760. Na tyto komunikace by po vyřazení ze silnic III. tř. byly zřízeny ze SZ obchvatu sjezdy.
- pro zamezení průjezdu dopravy po stávající sil. III/37762 po jejím vyřazení ze silnic III. tř. by bylo navrženo vhodné stavebně technické opatření
- Pokračování projekčních prací:
- objednatel studie zašle k podpisu návrh dodatku k prodloužení termínu zpracování studie, posun bude na 30. 9. 2021
- další jednání proběhne v pondělí 19. 7. 2021 v 9:30 hod v zasedací místnosti Magistrátu města ve dvoře

Dle ručních poznámek přepsal:

v Ostravě 29. 6. 2021

Ing. Róbert Lenčucha